

**ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 27 din 17 martie 2011**  
**privind măsuri pentru refacerea infrastructurii rutiere comunale în localitățile afectate de**  
**inundațiile din perioada iunie-august 2010**

În perioada iunie-august 2010 au avut loc inundații în foarte multe localități de pe teritoriul majorității județelor țării, fenomene naturale care s-au soldat cu distrugerea a numeroase lucrări de infrastructură. Prin prezenta ordonanță de urgență se stabilesc măsurile care să permită refacerea infrastructurii afectate de inundații în localitățile respective.

Situația extraordinară este dată de faptul că fenomenele meteorologice manifestate prin ploi torențiale violente și inundații care au condus la imposibilitatea, pe anumite tronsoane sau între anumite zone ale localităților respective, de a se asigura circulația locuitorilor din aceste comune fac necesară adoptarea urgentă a măsurilor de refacere, întrucât, dacă odată cu topirea zăpezii va crește debitul apelor din zonele respective, siguranța locuitorilor și a bunurilor acestora poate să fie grav afectată din cauza lipsei elementelor de infrastructură rutieră reprezentate de poduri, podețe și drumuri comunale.

S-a adoptat procedura de reglementare prin ordonanță de urgență deoarece aprobarea măsurilor propuse este de maximă urgență pentru că, în lipsa acestor măsuri și fără adoptarea actului normativ subsecvent care să aprobe lista localităților, s-ar ajunge la pierderea finanțării comunitare pentru refacerea infrastructurii, cu consecința alocării unor importante contribuții de la bugetul statului pentru acest obiectiv și a imposibilității refacerii acesteia într-un termen util.

S-a ales ca instrument juridic ordonanța de urgență întrucât parcurgerea etapelor de adoptare a unui proiect de lege necesită o perioadă mult mai îndelungată, fapt care ar conduce la întâzieri în adoptarea măsurilor și la agravarea situației actuale în lipsa finanțării din alte surse, precum și datorită faptului că adoptarea prezentelor măsuri și, subsecvent, a listei localităților cu infrastructura afectată este necesară pentru a se obține acum acordul Comisiei Europene în vederea alocării fondurilor necesare refacerii infrastructurii afectate.

Neadoptarea de urgență a acestor măsuri atrage imposibilitatea refacerii infrastructurii afectate prin intermediul fondurilor europene și amânarea până la o dată ce nu poate fi stabilită a lucrărilor de refacere sau chiar nerefacerea acesteia.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență.

**Art. 1**

(1) Prin măsura 322 "Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale" din Programul Național de Dezvoltare Rurală 2007-2013 se pot finanța lucrările de construcții pentru refacerea infrastructurii rutiere comunale în localitățile afectate de inundațiile din perioada iunie-august 2010, pentru repunerea în funcțiune a tronsoanelor de drumuri comunale, inclusiv a podurilor și podețelor care le deserveșc, în scopul reluării integrale a circulației rutiere și, după caz, lucrările de modernizare pentru asigurarea profilului transversal și structurii sistemului rutier, corespunzătoare categoriei funcționale și clasei tehnice din care fac parte.

(2) Comunele care au beneficiat de fonduri din Fondul Solidaritatea al Uniunii Europene în vederea refacerii infrastructurii rutiere comunale în localitățile afectate nu vor putea solicita finanțare și din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală.

(3) Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Agenția de Plăți pentru Dezvoltare Rurală și Pescuit, și Secretariatul General al Guvernului vor asigura, prin protocol semnat între părți în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, un sistem comun de verificare în vederea evitării dublei finanțări.

**Art. 2**

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, infrastructură rutieră comunală afectată reprezintă orice drum comunal, incluzând podurile sau podețele care îl deserveșc, care a fost afectat de inundațiile din perioada iunie-august 2010 și care nu mai este circulabil sau pe care circulația este restricționată.

**Art. 3**

**(1)**Includerea comunelor în lista definitivă a localităților cu infrastructură rutieră comunală afectată de inundațiile din perioada iunie-august 2010 se realizează pe baza verificării de către prefecti a datelor obținute de la primarii comunelor, centralizate de Ministerul Administrației și Internelor.

**(2)**Răspunderea pentru realitatea celor constatate la nivelul autorităților administrației publice locale aparține acestor autorități.

#### **Art. 4**

Lista prevăzută la art. 3 alin. (1) se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Administrației și Internelor, în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

\_\*\*\*\*\_

PRIM-MINISTRU

**EMIL BOC**

Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

**Daniela Nicoleta Andreescu**

p. Ministrul administrației și internelor,

**Mihai Capră,**

secretar de stat

p. Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

**Barna Tanczos,**

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

**Gheorghe Ialomițianu**

***Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 203 din data de 24 martie 2011***